

2022 届毕业论文 参考示例

本示例仅供参考

具体规定以《上海立信会计金融学院普通本科毕业论文
(设计) 格式与印制规范 (试行)》为准

本科生毕业论文一般应包括以下部分（按顺序）：封面、摘要和关键词（包括中文摘要和关键词、英文摘要和关键词）、目录、正文、参考文献、致谢、附录。其中“附录”可视具体情况安排，其余为必备项目。



上海立信会计金融学院

2022 届

自动驾驶技术对保险行业及归责认定的影响

英文题目：Times New Roman 体加粗，二号，居中；1.5 倍行距，段前 0，段后 0。

封面包括文头、毕业论文标题、学生姓名及学号、所属学院、专业、班级、指导教师姓名、日期等内容。正式提交的论文，应使用上海立信会计金融学院统一规定的封面。

毕业论文标题应是整篇论文总体内容的集中体现，力求简洁，严格控制在 25 个汉字以内，必要时可用副标题对正题加以补充。

建议

中文题目：楷体加粗，二号，居中；1.5 倍行距，段前 0，段后 0。

Driving Technology on Insurance Industry

学号、班级：

Times New Roman
体加粗，三号，居
中；1.5 倍行距，
段前 0，段后 0。

学 号：

181231111

学生姓名：

张三

姓名、学院、专
业、指导教师：宋
体加粗，三号，居
中；1.5 倍行距，段
前 0，段后 0。

所在学院：

保险学院

姓名、学院、专
业、指导教师：宋
体加粗，三号，居
中；1.5 倍行距，
段前 0，段后 0。

专 业：

保险学

姓名、学院、专
业、指导教师：宋
体加粗，三号，居
中；1.5 倍行距，
段前 0，段后 0。

学号、班级：

Times New Roman
体加粗，三号，居
中；1.5 倍行距，
段前 0，段后 0。

班 级：

3

指导教师：

程实

姓名、学院、专
业、指导教师：宋
体加粗，三号，居
中；1.5 倍行距，
段前 0，段后 0。

2022 年 4 月

声明及论文使用的授权

本人郑重声明：所呈交的论文是本人在导师的指导下取得的研究成果，论文写作严格遵循学术规范。除了文中特别加以标注和致谢的地方外，论文中不包含其他人已经发表或撰写的研究成果。因本毕业论文引起的法律结果完全由本人承担。上海立信会计金融学院享有本毕业论文的研究成果。

论文作者签名

2022 年 月 日

本人同意上海立信会计金融学院保留使用学位论文的规定，即：学校有权保留送交论文的复印件，允许论文被查阅和借阅；学校可以上网公布全部内容，可以采用影印、缩印或其他复制手段保存论文。

论文作者签名

2022 年 月 日

摘 要

摘要标题：

- （1）黑体，小三号，居中；1.5 倍行距，段前 1 倍行距，段后 1 倍行距。
- （2）“摘”与“要”之间空两个字符。

随着自动驾驶技术的不断发展和运用，其影响范围已渗透到保险、法律等诸多

中文摘要是对毕业论文的概括，主要说明论文的研究目的、研究方法、主要内容、研究发现和结论；语言力求精练、准确，摘要字数 300~500 字。关键词是标示论文主要内容的名词性术语，应选用能覆盖毕业论文主要内容的通用词条；关键词一般 3~5 个，按词条外延层次从大到小排列。英文摘要和关键词，是对中文摘要和关键词的翻译。

态博弈模型分析了不同事故责任认定所产生的不同结果，并引用德国和英国对道路交通修改法案来对该模型做进一步的验证。随着自动驾驶技术的不断发展和运用，其影响范围已渗透到保险、法律等诸多领域。在自动驾驶技术运用的事故责任认定中，应该建立一套合理的归责体系，尽可能地降低事故发生的概率，使得自动驾驶技术能够更好地服务于社会。本文通过构建博弈模型，分析不同事故责任认定所产生的不同结果，并引用德国和英国对道路交通修改法案来对该模型做进一步的验证。最后，本文提出了一些关于自动驾驶技术运用的事故责任认定的建议。

摘要内容：

- （1）同正文文字格式。
- （2）“关键词：”加粗。
- （3）每个关键词用“；”分隔。

关键词：自动驾驶；保险行业；责任认定；交通立法；风险

（一）页面设置

毕业论文一律用 A4 型纸（21cm×29.7cm），每页 45 行。页面分图文区与白边区两部分，所有的文字、图形、其他符号只能出现在图文区内。白边区的尺寸（页边距）为：上下边距为 2.5cm，左边距为 3cm，右边距为 2cm，页眉 1.5cm，页脚 1.5cm。

（二）总体要求

1. 论文的中英文摘要和关键词、目录、正文、参考文献、附录（如有）、致谢等部分，均应设置页眉。页眉居中键入“上海立信会计金融学院普通本科生毕业论文（设计）”。
2. 论文的中英文摘要和关键词、目录两个部分，应在页脚居中设置页码，且“中英文摘要和关键词”的起始页码从罗马数字“I”开始连续编排。正文、参考文献、附录（如有）、致谢部分，也应在页脚居中设置页码，且正文的起始页码从阿拉伯数字“1”开始，连续编排。
3. 文字图形一律从左至右横写横排。文字一律通栏编辑。使用规范的简化汉字。除非必要，不使用繁体字。忌用异体字、复合字及其他不规范的汉字。

论文的中英文摘要和关键词、目录两个部分，应在页脚居中设置页码，且“中英文摘要和关键词”的起始页码从罗马数字“I”开始连续编排。

Abstract

Abstract: Times New Roman 体，小三号，居中；1.5 倍行距，段前 1 倍行距，段后 1 倍行距。

With the continuous development and application of automated driving technology, its influence has gradually penetrated into many industries such as insurance, law and so on. While this technology brings us convenience, it also hides many potential risks and problems. Therefore, it is very important to analyze and solve these risks and problems.

Firstly, this paper combs the current situation of the development of automated driving technology in China. Secondly, it analyses the impacts of the application of automated driving technology on the operation and management of insurance industry, the division of accident liability and road traffic legislation. This paper analyses the impacts of the application of automated driving technology on the product demand,

Key Words: automated driving; insurance industry; liability division; road traffic legislation; risk

英文摘要内容：

- （1）Times New Roman 体，小四号，两端对齐；1.5 倍行距，段前 0，段后 0。
- （2）“Key words:” Times New Roman 体加粗，小四号。
- （3）每个英文关键词用 “；” 分隔。

目 录

目录标题：

- （1）同中文摘要标题格式。
- （2）“目”与“录”之间空两个字符。

引言.....	
一、 我国自动驾驶技术的发展现状.....	1
（一） 我国自动驾驶水平不断提高	1

二、

内容中标题：

- （1）宋体，小四号，两端对齐；1.5 倍行距，段前 0，段后 0。
- （2）内容和页码之间用“.....”连接，并注明内容的对应页码，最后采用分散对齐。
- （3）目录中的标题应在文档编辑器中自动生成。

2. 保险竞合导致理赔情况更复杂.....	4
（二） 单车.....	
三、 自动驾驶技术.....	
（一）.....	
1. 定义.....	
2. 分类.....	
（二） 自动驾驶.....	
1. 德国对.....	
2. 英国对.....	
总结.....	
参考文献.....	
致 谢.....	

目录：

- 1. 德国对.....
 - 2. 英国对.....
- 学术性毕业论文按一、二、三级标题编写，要求层次清晰；其他形式毕业论文可按一、二级标题编写。目录中标题应与正文中的标题一致，主要包括正文主要层次标题、参考文献、附录、致谢等，须标注页码。

引言

页眉文字：
宋体，五号，居中；1.5 倍行距，段前为 0，段后为 0。

自动驾驶技术是一种区别于传统驾驶技术的全新驾驶模式，它与无人驾驶、智能网联驾驶等概念联系在一起。自动驾驶技术通过运用摄像头、激光雷达、高精地图、车载信息系统、芯片等相关技术和设备，实现车与车、车与路、车与云端的智能信息交换和共享，即 V2X（Vehicle to X），并让汽车在一定程度上辅助人类驾驶，甚至还可以实现完全的无人驾驶。

正文：
文科类各专业毕业论文正文原则上不少于 10000 字，理工科类各专业毕业设计正文不少于 8000 字，包括背景描述或文献综述、问题分析和讨论、主要结论等部分。理工科类专业做毕业设计的，同时还要提供实验过程和设计成果，如软件、应用程序、开发的产品等。

随着保险科技的不断发展，这类技术，我们可以深入挖掘客户的风险本质，实现客户风险状况与其自身保险成本的动态平衡^②，降低运营成本，提高运营效率。据统计，我国每年发生道路交通事故 26 万起，死亡 6 万人，经济损失 100 亿元以上的事故^③。自动驾驶技术的广泛应用，将大幅削减，从源头上减少交通事故，也会涌现出一系列新的商业模式。合理运用自动驾驶技术，是一项非但不会增加风险，并联合保险行业和自动驾驶技术，共同推动保险行业转型升级，实现保险行业的高质量发展。

正文中标题的样式和层级：正文的标题层级明晰，简明扼要。

表 2：正文标题的样式与层级

标题层级及设置	样式一
五级标题样式举例	一级标题：一、xxxx 二级标题：（一）xxxx 三级标题：1. xxxxx 四级标题：（1）xxxxx 五级标题：1）xxxxx
备注	▪ 一级标题中，中文大写数字后使用顿号“、”与其后的正文内容相连。

一、我国自动驾驶技术的发展现状

（一）我国自动驾驶技术水平不断提高

一级标题：黑体，小三号，左对齐，缩进 2 字符；1.5 倍行距，段前 1 倍行距，段后 0.5 倍行距。

2018 年 6 月，美国汽车工程师学会（SAE International, Society of Automotive Engineers International）根据自动驾驶技术发展的成熟度和适用范围，制定了最新

① 页脚数字：
② Times New Roman 体，居中；1.5 倍行距，段前为 0，段后为 0。
③ 参考文献：王峰，2017(05):94-103。
④ 附录：附录 A，附录 B，附录 C，附录 D，附录 E，附录 F，附录 G，附录 H，附录 I，附录 J，附录 K，附录 L，附录 M，附录 N，附录 O，附录 P，附录 Q，附录 R，附录 S，附录 T，附录 U，附录 V，附录 W，附录 X，附录 Y，附录 Z，附录 AA，附录 AB，附录 AC，附录 AD，附录 AE，附录 AF，附录 AG，附录 AH，附录 AI，附录 AJ，附录 AK，附录 AL，附录 AM，附录 AN，附录 AO，附录 AP，附录 AQ，附录 AR，附录 AS，附录 AT，附录 AU，附录 AV，附录 AW，附录 AX，附录 AY，附录 AZ，附录 BA，附录 BB，附录 BC，附录 BD，附录 BE，附录 BF，附录 BG，附录 BH，附录 BI，附录 BJ，附录 BK，附录 BL，附录 BM，附录 BN，附录 BO，附录 BP，附录 BQ，附录 BR，附录 BS，附录 BT，附录 BU，附录 BV，附录 BW，附录 BX，附录 BY，附录 BZ，附录 CA，附录 CB，附录 CC，附录 CD，附录 CE，附录 CF，附录 CG，附录 CH，附录 CI，附录 CJ，附录 CK，附录 CL，附录 CM，附录 CN，附录 CO，附录 CP，附录 CQ，附录 CR，附录 CS，附录 CT，附录 CU，附录 CV，附录 CW，附录 CX，附录 CY，附录 CZ，附录 DA，附录 DB，附录 DC，附录 DD，附录 DE，附录 DF，附录 DG，附录 DH，附录 DI，附录 DJ，附录 DK，附录 DL，附录 DM，附录 DN，附录 DO，附录 DP，附录 DQ，附录 DR，附录 DS，附录 DT，附录 DU，附录 DV，附录 DW，附录 DX，附录 DY，附录 DZ，附录 EA，附录 EB，附录 EC，附录 ED，附录 EE，附录 EF，附录 EG，附录 EH，附录 EI，附录 EJ，附录 EK，附录 EL，附录 EM，附录 EN，附录 EO，附录 EP，附录 EQ，附录 ER，附录 ES，附录 ET，附录 EU，附录 EV，附录 EW，附录 EX，附录 EY，附录 EZ，附录 FA，附录 FB，附录 FC，附录 FD，附录 FE，附录 FF，附录 FG，附录 FH，附录 FI，附录 FJ，附录 FK，附录 FL，附录 FM，附录 FN，附录 FO，附录 FP，附录 FQ，附录 FR，附录 FS，附录 FT，附录 FU，附录 FV，附录 FW，附录 FX，附录 FY，附录 FZ，附录 GA，附录 GB，附录 GC，附录 GD，附录 GE，附录 GF，附录 GG，附录 GH，附录 GI，附录 GJ，附录 GK，附录 GL，附录 GM，附录 GN，附录 GO，附录 GP，附录 GQ，附录 GR，附录 GS，附录 GT，附录 GU，附录 GV，附录 GW，附录 GX，附录 GY，附录 GZ，附录 HA，附录 HB，附录 HC，附录 HD，附录 HE，附录 HF，附录 HG，附录 HH，附录 HI，附录 HJ，附录 HK，附录 HL，附录 HM，附录 HN，附录 HO，附录 HP，附录 HQ，附录 HR，附录 HS，附录 HT，附录 HU，附录 HV，附录 HW，附录 HX，附录 HY，附录 HZ，附录 IA，附录 IB，附录 IC，附录 ID，附录 IE，附录 IF，附录 IG，附录 IH，附录 II，附录 IJ，附录 IK，附录 IL，附录 IM，附录 IN，附录 IO，附录 IP，附录 IQ，附录 IR，附录 IS，附录 IT，附录 IU，附录 IV，附录 IW，附录 IX，附录 IY，附录 IZ，附录 JA，附录 JB，附录 JC，附录 JD，附录 JE，附录 JF，附录 JG，附录 JH，附录 JI，附录 JJ，附录 JK，附录 JL，附录 JM，附录 JN，附录 JO，附录 JP，附录 JQ，附录 JR，附录 JS，附录 JT，附录 JU，附录 JV，附录 JW，附录 JX，附录 JY，附录 JZ，附录 KA，附录 KB，附录 KC，附录 KD，附录 KE，附录 KF，附录 KG，附录 KH，附录 KI，附录 KJ，附录 KK，附录 KL，附录 KM，附录 KN，附录 KO，附录 KP，附录 KQ，附录 KR，附录 KS，附录 KT，附录 KU，附录 KV，附录 KW，附录 KX，附录 KY，附录 KZ，附录 LA，附录 LB，附录 LC，附录 LD，附录 LE，附录 LF，附录 LG，附录 LH，附录 LI，附录 LJ，附录 LK，附录 LL，附录 LM，附录 LN，附录 LO，附录 LP，附录 LQ，附录 LR，附录 LS，附录 LT，附录 LU，附录 LV，附录 LW，附录 LX，附录 LY，附录 LZ，附录 MA，附录 MB，附录 MC，附录 MD，附录 ME，附录 MF，附录 MG，附录 MH，附录 MI，附录 MJ，附录 MK，附录 ML，附录 MM，附录 MN，附录 MO，附录 MP，附录 MQ，附录 MR，附录 MS，附录 MT，附录 MU，附录 MV，附录 MW，附录 MX，附录 MY，附录 MZ，附录 NA，附录 NB，附录 NC，附录 ND，附录 NE，附录 NF，附录 NG，附录 NH，附录 NI，附录 NJ，附录 NK，附录 NL，附录 NM，附录 NN，附录 NO，附录 NP，附录 NQ，附录 NR，附录 NS，附录 NT，附录 NU，附录 NV，附录 NW，附录 NX，附录 NY，附录 NZ，附录 OA，附录 OB，附录 OC，附录 OD，附录 OE，附录 OF，附录 OG，附录 OH，附录 OI，附录 OJ，附录 OK，附录 OL，附录 OM，附录 ON，附录 OO，附录 OP，附录 OQ，附录 OR，附录 OS，附录 OT，附录 OU，附录 OV，附录 OW，附录 OX，附录 OY，附录 OZ，附录 PA，附录 PB，附录 PC，附录 PD，附录 PE，附录 PF，附录 PG，附录 PH，附录 PI，附录 PJ，附录 PK，附录 PL，附录 PM，附录 PN，附录 PO，附录 PP，附录 PQ，附录 PR，附录 PS，附录 PT，附录 PU，附录 PV，附录 PW，附录 PX，附录 PY，附录 PZ，附录 QA，附录 QB，附录 QC，附录 QD，附录 QE，附录 QF，附录 QG，附录 QH，附录 QI，附录 QJ，附录 QK，附录 QL，附录 QM，附录 QN，附录 QO，附录 QP，附录 QQ，附录 QR，附录 QS，附录 QT，附录 QU，附录 QV，附录 QW，附录 QX，附录 QY，附录 QZ，附录 RA，附录 RB，附录 RC，附录 RD，附录 RE，附录 RF，附录 RG，附录 RH，附录 RI，附录 RJ，附录 RK，附录 RL，附录 RM，附录 RN，附录 RO，附录 RP，附录 RQ，附录 RR，附录 RS，附录 RT，附录 RU，附录 RV，附录 RW，附录 RX，附录 RY，附录 RZ，附录 SA，附录 SB，附录 SC，附录 SD，附录 SE，附录 SF，附录 SG，附录 SH，附录 SI，附录 SJ，附录 SK，附录 SL，附录 SM，附录 SN，附录 SO，附录 SP，附录 SQ，附录 SR，附录 SS，附录 ST，附录 SU，附录 SV，附录 SW，附录 SX，附录 SY，附录 SZ，附录 TA，附录 TB，附录 TC，附录 TD，附录 TE，附录 TF，附录 TG，附录 TH，附录 TI，附录 TJ，附录 TK，附录 TL，附录 TM，附录 TN，附录 TO，附录 TP，附录 TQ，附录 TR，附录 TS，附录 TT，附录 TU，附录 TV，附录 TW，附录 TX，附录 TY，附录 TZ，附录 UA，附录 UB，附录 UC，附录 UD，附录 UE，附录 UF，附录 UG，附录 UH，附录 UI，附录 UJ，附录 UK，附录 UL，附录 UM，附录 UN，附录 UO，附录 UP，附录 UQ，附录 UR，附录 US，附录 UT，附录 UY，附录 UZ，附录 VA，附录 VB，附录 VC，附录 VD，附录 VE，附录 VF，附录 VG，附录 VH，附录 VI，附录 VJ，附录 VK，附录 VL，附录 VM，附录 VN，附录 VO，附录 VP，附录 VQ，附录 VR，附录 VS，附录 VT，附录 VY，附录 VZ，附录 WA，附录 WB，附录 WC，附录 WD，附录 WE，附录 WF，附录 WG，附录 WH，附录 WI，附录 WJ，附录 WK，附录 WL，附录 WM，附录 WN，附录 WO，附录 WP，附录 WQ，附录 WR，附录 WS，附录 WT，附录 WY，附录 WZ，附录 XA，附录 XB，附录 XC，附录 XD，附录 XE，附录 XF，附录 XG，附录 XH，附录 XI，附录 XJ，附录 XK，附录 XL，附录 XM，附录 XN，附录 XO，附录 XP，附录 XQ，附录 XR，附录 XS，附录 XT，附录 XU，附录 XV，附录 XW，附录 XX，附录 XY，附录 XZ，附录 YA，附录 YB，附录 YC，附录 YD，附录 YE，附录 YF，附录 YG，附录 YH，附录 YI，附录 YJ，附录 YK，附录 YL，附录 YM，附录 YN，附录 YO，附录 YP，附录 YQ，附录 YR，附录 YS，附录 YT，附录 YU，附录 YV，附录 YW，附录 YX，附录 YY，附录 YZ，附录 ZA，附录 ZB，附录 ZC，附录 ZD，附录 ZE，附录 ZF，附录 ZG，附录 ZH，附录 ZI，附录 ZJ，附录 ZK，附录 ZL，附录 ZM，附录 ZN，附录 ZO，附录 ZP，附录 ZQ，附录 ZR，附录 ZS，附录 ZT，附录 ZU，附录 ZV，附录 ZW，附录 ZX，附录 ZY，附录 ZZ。

正文、参考文献、附录（如有）、致谢部分，也应在页脚居中设置页码，且正文的起始页码从阿拉伯数字“1”开始，连续编排。

的自动驾驶分级标准 SAE J3016(TM)《标准道路机动车驾驶自动化系统分类与定义》^①，

注释：
毕业论文中有个别名词或情况需要解释时，可加注说明。注释采用脚注的方式标注，以“①、②……”等数字形式标示在被注释词条的右上角，每页独立编号，不采用通篇毕业论文连续编号方式。

将其分为从 L0 到 L5 六个不同的等级，如表 1 所示。

表 1：SAE 自动驾驶技术分级表

等级	名称	定义	操纵方向和加减速	监控驾驶环境	紧急情况应对	自动驾驶程度
L0	无自动化	需要人类驾驶员操作	人	人	人	无
L1	驾驶辅助	针对其中一项其他由驾驶员和系统	人和系统	人	人	部分自

表格标题：
(1) 标题位于表格上方，表格标题的文字为：宋体，五号，居中；1.5 倍行距，段前 0，段后 0。
(2) 表格标题“表 1：××××”，从“表 1”开始连续编号，冒号后面标明表格的名称。表格中应标明统计数据的计量单位。
(3) 表格跨页，表头应设置为“标题行重复显示”。

表格文字、表体和表格名称：
(1) 表格文字为：宋体，五号；两端对齐，1 倍行距，段前 0，段后 0。（可根据内容适当调整）
(2) 表体的上下、左右和其余表里线一律使用 0.5 磅实线。
(3) 在表格下应以“资料来源：××××”的形式标明资料的来源，资料来源的文字为：宋体，五号，与表格左侧边框竖线对齐。

家智能制造的重点发展领域，并指出到 2020 年和 2025 年要分别实现智能辅助驾驶和自动驾驶的各项总体和关键技术的突破。2016 年 10 月 26 日，中国汽车工程学会受国家制造强国战略咨询委员会和工业和信息化部委托发布的《节能与新能源汽车技术路线图》中

正文中的数字、标点符号和计量单位

1、正文中的数字

文中的数字，除部分结构层次序数词、词组、惯用词、缩略语、具有修辞色彩语句中作为词素的数字、模糊数字必须使用汉字外，其他应使用阿拉伯数字。同一文中，数字的表示方法应前后一致。

2、正文中的标点符号

文中的标点符号应正确使用，忌误用、混用，中英文标点符号应区分开。

3、正文中的计量单位

除特殊需要，毕业论文中的计量单位应使用法定计量单位。

2018 年在整体经济下行和资本市场遇冷的压力下，自动驾驶领域的融资总额不降反升，2018 年自动驾驶零部件和方案供应商融资额由 2017 年的 53.69 亿元上升到 162.31 亿元^①，如图 1 所示。

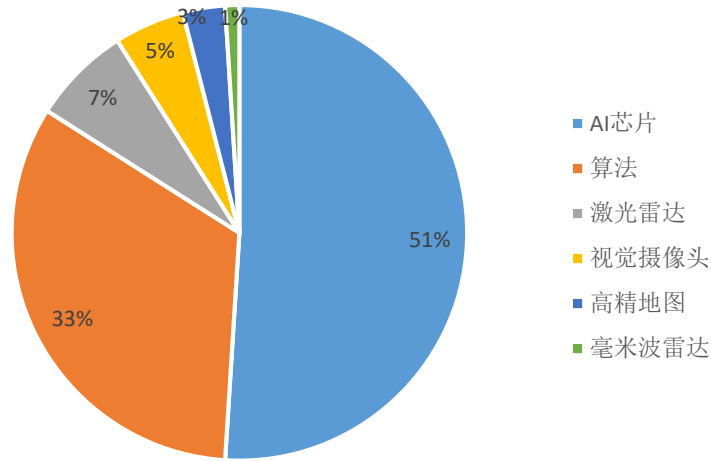


图 2：2018 年中国自动驾驶零部件和方案供应商累计融资额占比

数据来源：亿欧智库、企查查

图形标题：

- （1）图形标题在图形下方，图形标题的文字为：宋体，五号，居中；1.5 倍行距，段前 0，段后 0。
- （2）图形标题从“图 1：××××”，从“图 1”开始连续编号，冒号后面标明图形的名称。图中若有分图，分图号用 a、b、c 等标序，分图的图名以图注形式写在图形下方。

图形和图形名称：

- （1）图形及标题：居中，上下环绕。
- （2）如为统计数据，应在图形中应标明数据的计量单位。
- （3）在图形下应以“资料来源：××××”的形式标明资料的来源，资料来源的文字为：宋体，五号，与图形左侧边框竖线对齐。

图 2：2018 年中国自动驾驶零部件和方案供应商融资额占比

数据来源：亿欧智库、企查查

（一）各种新兴风险出现

1. 网络恶意攻击风险

在自动驾驶领域出现的网络恶意攻击风险主要可分为两类，一类是不法分子通过入侵自动驾驶系统引发交通事故，另一类是黑客通过入侵自动驾驶系统引发交通事故。

二级标题：黑体，四号，左对齐，缩进 2 字符；1.5 倍行距，段前 0.5 倍行距，段后 0。

三级标题：黑体，小四号，左对齐，缩进 2 字符；1.5 倍行距，段前 0，段后 0。
四级及以上标题：同正文文字格式。

正文文字：

宋体，小四号，两端对齐，左、右侧无缩进；1.5 倍行距，段前 0，段后 0；首行缩进 2 字符。

入人流密集区，制造恐怖袭击^①，从而威胁社会稳定与安全；另一类则是不法分子通过对自动驾驶系统的恶意攻击，间接窃取个人、企业甚至政府等信息，来达到犯罪目的。这其中涉及大量的隐私信息安全、财产损失、以及国家安全问题。

1. 保险竞合导致理赔情况更复杂

自动驾驶技术的介入会使得保险

令
程度，
金额；
 $1-p(c$
显然，

毕业论文的公式应在文中另起一行居中，利用公式编辑功能进行编辑。全文公式编号必须连续，不得重复或跳缺，公式的编号用圆括号括起来放在公式右边行末，编号形式为“(1)”。
文中引用公式时，不得另编新序号，采用“见公式(1)”表述。在公式和编号之间不加虚线，公式较长时应在“=”前转行或在“+、-、×、÷”运算符号处转行，等号或运算符号应在转行后的行首。

小心
损失
例为
 X_2 ，
 $< X_2$

时，则驾驶员没有尽到足够的注意义务。

从社会整体的角度看，政府希望看到的是交通事故的次数越少越好，事故发生的损失越少越好。所以，我们可以得到社会的所期望的整体损失函数为

$$\min[c_1 + c_2 + L(c_1, c_2)] \quad (1)$$

^① 夏洪. 无人驾驶车恐怖犯罪风险研究[J]. 中国人民公安大学学报(社会科学版),2018,34(02):134-140.

参考文献

[1] 国内外智能网联汽车产业发展概况[J]. 科技中 59-60.

[2] 徐爱荣 融学

参考文献标题:
同中文摘要标题格式。

[3] 许闲. 1

参考文献条目:
(1) 宋体, 小四号, 左对齐或两端对齐, 左、右侧无缩进; 1.5 倍行距, 段前 0, 段后 0。
(2) 参考文献按在正文中出现的先后次序列于文后。

[4] Self-Driving Vehicles[M]. McKinsey&Company, 2018.

[5] On-Road Driving Automation Systems for On-Road Motor Vehicles[S]. International, 2018.

参考文献条目

参考文献按在正文中出现的先后次序列于文后。参考文献条目在“参考文献”标题后另起一行居左顶格；参考文献中的标点统一使用英文标点，每篇文献都应以英文句号结束。每篇参考文献条目应以阿拉伯数字标出其序号，并加上“[]”括号，若作者有两人以上，之间以半角逗号相隔，每一参考文献条目的最后均以半角的“.”结束，具体格式如下。

表 3：参考文献条目格式

文献类别	文献条目格式
学术著作类	[序号]作者.书名[M].版本（初版不写）.翻译者.出版社,出版年份.
学术期刊类	[序号]作者.篇名[J].刊名（外文刊名可按标准缩写并省略缩写点）,出版年份(期号):起止页码.
论文集类	[序号]作者.篇名[A].论文集名[C],出版者,出版年份:起止页码.
科技报告类	[序号]报告者.报告题目[R].报告地:报告会主办单位,报告年份.
学位论文类	[序号]作者.论文名[D].博士（或硕士）学位论文.授予单位,授予年份.
专利文献类	[序号]申请者.专利名[P].国别.专利号,授权日期.
技术标准类	[序号]发布单位.技术标准代号.技术标准名称[S].出版者,出版日期.
报纸文献类	[序号]作者.篇名[N].报纸名.出版日期（版面次序）.
电子文献类	[序号]著者.文献题名.电子文献类型标示/载体类型标识.文献网址或出处,发表或引用日期. 电子参考文献建议标识： [DB/OL] ——联机网上数据库 [DB/MT] ——磁带数据库 [M/CD] ——光盘图书(monograph on CD- [CP/DK] ——磁盘软件 [J/OL] ——网上期刊 [EB/OL] ——网上电子公告(electronic bulletin board online)

险, 2018(03):40-43.

- [18] Herbert Behrens. Beschlussempfehlung und Bericht des Ausschusses für Verke
[19]
究
[20]
Fahr
auton
03-20
[21]
则的
[22]
[J].
[23]
[24]
[25]

参考文献反映研究的工作基础与取材来源，必须是学生本人真正阅读过的、对毕业论文写作有重要参考作用的文献资料。研究性论文的参考文献不应少于 20 篇，其他形式论文参考文献数量不应少于 15 篇，其中参考书目不超过 1/3，参考文献应以学生答辩年度近三年的文献为主；鼓励多参考代表学科和专业前沿的文献，适当引用外文文献。引用网上文献时，应注明该文献的准确网页地址，网上参考文献不包括在上述规定的文献数量内。

附录：

对于一些不宜列入正文中，但作为毕业论文不可缺少的组成部分或具有重要参考价值的内容，可列入附录中。例如，某些重要的原始数据、详细数学推导、程序全文及其说明、复杂的图表等一系列需要补充提供的说明材料。

附录标题：

- (1) 同中文摘要标题格式。
- (2) “附”与“录”之间空两个字符。

附录正文：

同正文文字的格式。

致 谢

我想特别感谢路上我帮出 我以立杯

谢辞应以简短的文字对课题研究 with 论文撰写过程中曾直接给予帮助的人员（例如指导教师、答疑教师及其他人员）表示谢意，这不仅是一种礼貌，也是对他人劳动的尊重，是治学者应当遵循的学术规范。内容限一页。

致谢标题：

- （1）同中文摘要标题格式。
- （2）“致”与“谢”之间空两个字符。

谢辞：

同正文文字的格式。

致谢人：

- （1）谢辞结束后，空两行，键入“致谢人：”。
- （2）宋体，小四号，右对齐；1.5 倍行距，段前 0，段后 0。

年月日：

宋体，小四号，右对齐；1.5 倍行距，段前 0，段后 0。

《上海立信会计金融学院普通本科毕业论文（设计）格式与印制规范（试行）》适用于学校全日制普通本科生毕业论文的撰写，全日制专升本毕业论文、本科辅修专业毕业论文、第二学士学位论文参照执行。外语类专业本科生用外文写作的毕业论文、国际方向班本科生采用英文写作的毕业论文可参照本规范，由各学院制定具体格式规范，报教务处备案。

本规范由毕业论文指导教师负责指导学生执行。不符合本规范要求的毕业论文原则上不能提交答辩。

张三

2022 年 XX 月 XX 日

毕业论文的装订与归档规范

（一）印刷装订

定稿论文一律用 A4 纸打印，单面印刷。文稿一律左侧装订。定稿毕业论文打印并装订一式三份，两份交学院（一份装入毕业论文档案存档，一份提交学校归档），另一份学生自己留存。

毕业论文按以下顺序装订：封面→中英文摘要和关键词→目录→正文→参考文献→附录（如有）→致谢。

（二）归档

每个学生毕业论文文档，包括论文正本、开题报告、中期进展情况检查表、毕业论文成绩评定表（A 表和 B 表）、答辩记录表、毕业论文指导记录表等，装入档案袋，由各学院统一归档保管。手写部分一律用黑色水笔书写，字迹要工整，卷面要整洁。